

## **Audi R8 LMS en Audi RS e-tron GT prototype: het heden ontmoet de toekomst op de Total 24 Hours of Spa**

- **Gezamenlijke verschijning op 's werelds grootste GT3-race in België**
- **GTX World Tour als pionier van elektrische aandrijving in het GT-racen**
- **Audi's elektrische Gran Turismo leidt op zaterdag het veld van de Total 24 Hours of Spa tijdens de formatieronde**
- **Audi opent pre-reservaties in België voor de Audi e-tron GT**

**Ze komen allebei uit Neckarsulm, belichamen de fascinatie voor de sportwagens van het heden en van de toekomst en weerspiegelen de volledige overgave waarmee Audi auto's ontwikkelt en bouwt: de succesvolle GT3-racewagen Audi R8 LMS en het nieuwe prototype Audi RS e-tron GT ontmoeten elkaar voor het eerst tijdens 's werelds grootste GT3-race-evenement, de Total 24 Hours of Spa 24.**

“De Audi R8 en het prototype RS e-tron GT met zijn expressieve design staan voor sportiviteit vandaag en in de toekomst, zowel op de weg als in de autosport,” zegt Chris Reinke, Hoofd Audi Sport customer racing. “Het fascinerende prototype Audi RS e-tron GT vormt de ideale basis voor een veelbelovend concept met geëlektrificeerde aandrijflijnen in het GT-racen, zoals de Stéphane Ratel Organisation heeft aangekondigd met de GTX World Tour”. Onder de paraplu van deze autosportreeks zullen in de toekomst verschillende alternatieve aandrijfsystemen met elkaar wedijveren in multidisciplinaire competities. De regels zijn zo ontwikkeld dat die auto wint die het snelst en tegelijk ook het meest efficiënt is.

Op basis van de standaard R8 bouwt Audi Sport customer racing sinds 2009 de tweede generatie van de GT3-racewagen. 50 procent van de onderdelen van het model, dat zal knokken voor een vijfde algemene overwinning in Spa dit weekend, komt uit de productieversie. Voor zaterdag om 15u30 de startvlag zwaait zal het prototype Audi RS e-tron GT het veld van de 24-uursrace leiden tijdens de formatieronde – en het GT-racen naar een opwindende toekomst begeleiden.

In afwachting van de onthulling van het productiemodel in het voorjaar 2021 opent Audi in België alvast een online pre-reservatiesysteem voor de Audi e-tron GT. Geïnteresseerden kunnen een e-tron GT pre-reserveren op de website [audi.be](http://audi.be). Een reservatiekost van € 2.250 (incl. BTW), die teruggestort wordt wanneer de wagen besteld wordt, is vereist om de reservatie te valideren. Klanten met een uniek reservatienummer worden als eersten in België gecontacteerd om hun Audi e-tron GT of Audi RS e-tron GT te configureren. Bovendien worden zij als eerste op de hoogte gehouden van het allerlaatste nieuws over de Audi e-tron GT. De productie van de Gran Turismo gaat eind 2020 van start in de Audi Böllinger Höfe-fabriek te Neckarsulm.



De Audi groep stelt wereldwijd ruim 90.000 personen tewerk, waaronder meer dan 2.500 in België. In 2019 verkocht het merk met de vier ringen wereldwijd ca. 1,845 miljoen nieuwe wagens, waarvan er 31.183 ingeschreven werden op de Belgische markt. In ons land bereikte Audi in 2019 een marktaandeel van 5,7%. Audi focust op de ontwikkeling van nieuwe producten en duurzame technologieën voor de mobiliteit van de toekomst. Van 2020 tot eind 2024 plant de onderneming een totale investering van 37 miljard euro in Onderzoek & Ontwikkeling, waarvan ongeveer 12 miljard euro in elektrische mobiliteit.